

記得新竹有風之 復康巴士特刊



發行單位：社團法人新竹市脊髓損傷者協會
 發行人：楊啓榮理事長
 總編輯：羅慧伶
 執行編輯：張儀彬
 美工排版：陳賢石
 編輯群：扶桑綠籬居家就業團隊
 印刷出版：勝美印刷商行
 地址：新竹市忠孝路197號
 電話：(03) 571-0003
 傳真：(03) 573-3714
 郵政撥接：19230085

復康巴士愛飛貓

文／楊啓榮

「可魯」和「含兜魯」，從這兩個輔助說起故事的開端。電影「再見了，可魯」敘述導盲犬可魯的一生。如何協助盲人，在生活上「行」的需求上，還有心靈上的支持。當時可魯在輿論上形成熱潮，協會利用這個熱潮，導入「再見含兜魯」，脊協前理事長黃寶源坐著輪椅重回方向盘的奮鬥故事。

重掌方向盘對黃寶源意義重大，因為他在脊髓受傷前是大貨車、聯結車司機。車禍造成他脊髓與頸椎受重創，四肢癱瘓，一度以為這一生將與「含兜魯」說拜拜。大多數的輪椅族，出門沒有任何交通工具，無論公車或計程車，輪椅其實是無法上車的。唯獨改裝後的復康巴士，可以讓身心障礙者不離開輪椅，一起搭車。

當黃寶源發起願望，要為協會募款購買復康巴士時，協會全體，可以說同心協力，一起向社會大眾募款。得到許多單位的協助，智邦公益館協助設計一隻吉祥物龍貓圖像，象徵「承載夢想，實踐希望」，更難能可貴的是來自會員與其他身心障礙者踴躍捐款，一輛意義非凡的復康巴士終於誕生了。

募款行動歷經黃寶源、潘明興兩任理事長，終於募得兩百餘萬元購得復康巴士。協會公開在網站上舉辦命名活動，由網友「路仁」命名為「愛飛貓」獲得首選，意味在「愛」心人士的協助下，輪椅身障者終能「飛」翔。不僅如此，路仁還為愛飛貓寫了一首歌，歌詞如下：

【愛飛貓】

我愛奔跑 在小路大道
 載滿愛的依靠
 我的腳變成你的腳
 帶你跑到天涯海角

我愛飛翔 在大街小巷
 載滿愛的夢想
 我的手變成了翅膀
 帶你飛到四面八方

我愛飛 因為我有夢想
 我想化做一隻鳥
 帶你飛過黑雲的阻撓
 看見陽光多閃耀

我愛飛 因為我有夢想
 我想化作一隻鳥
 帶你飛過風雨的煎熬
 看見希望的海島



相對於導盲犬，復康巴士命名為愛飛貓，貓和狗正是人們最貼心的伙伴。新竹市脊髓損傷者協會有了愛飛貓之後，對會務大有幫助。接下來的營運，著重在輔導身心障礙者居家就業、社區化就業等服務過程中，個別的交通需求。還有，協會將加強對會員關懷訪視，根據會員的需求狀況派車。

協會沒有經費聘僱專屬司機，目前由義工廖甫峰、陳筠佩、楊福安、邱宗勝、王進添、于中、林錫欽等人擔任志司司機。



*** 無礙的奔馳使者—— 復康巴士司機的故事 ***

文／小羊麥仔，阿惠 綜合報導

十多年來，協會無法行走的雙腳，那些代替身心障礙者行駛到遠方的朋友，就是這些「奔馳使者」。

由義工廖甫峰、陳筠佩、楊福安、邱宗勝、王進添、于中、林錫欽等人擔任志司司機，無論是已經擔任十多年志司司機的廖大哥、筠佩、楊福安、小邱、阿添，還是這兩年才加入的于中、林錫欽，只要他們的時間許可，多麼臨時緊急的出車要求，他們都可以義不容辭的幫忙。

戲稱「復康巴士鑰匙總是在自己身上」的廖大哥，曾經一個星期五個工作天，都為身障者開車接送。甚至週末協理監事會要到外地開會，他也要跟著「加班」。而當採訪小組要訪問他之時，他謙虛的說不要。他說「我要做的事情不用多說。」筆者認為廖大哥的事情也不用多寫什麼。因為可以為了一個志工工作服務這麼久的本身，就已經很感動人了。

「跟大家（身心障礙者）在一起讓我很高興，心情很爽快！」就像他的一樣，他把這項服務當成一件愉快的事情。每次他載著大家，都會像載著家人一樣，非常愉快的與大家聊天。要渡過那個馬路坑洞，廖大哥也會很親切的提醒大家要注意坑洞。他喜歡默默無聞的，只是喜歡這些身障朋友而已。



筠佩是所有志工當中唯一的女生。同時身為協會顧問的她，除了常給我們法律與福利相關的知識外，通常她跟廖大哥一樣，最常接到臨時性的通知。會員的狀況往往都是千奇百怪，所以臨時性的要求是不少。

「怎麼又臨時通知？其他人都沒有空？還好我有空，不然不是要開天窗了？」筠佩雖然口中會唸一些小抱怨（因為她真的很多工作上些小抱怨（因為她真的很多工作上的業務），但是為了這些也許下

兩天困在路旁的，或是電動輪椅拋的會員，甚至有些時候廖大哥與筠佩他們兩個會把工作放下來，為這些會員跑一趟。



之前擔任巡迴輔導課輔的司機于中老師，是新徵招的志司司機。

「可以多讓身心障者孩子出來走走，不僅孩子快樂，大人也跟著愉悅起來，所以可說是雙贏。」于中老師說剛開始，因為這些沒有出過門身心障礙者小孩子的媽媽，都要把準備工作要做足，而且全程擔心的陪伴，深怕小朋友有什麼出錯，可以說媽媽比在家中還要疲累。但是後來，常常出來後，因為信任媽媽放心後，還可在車上睡覺休息，這讓于中老師感到欣慰。

于老師印象深刻的事是有一次換車，結果哥哥的頭撞到，這時候于老師深覺司機的責任重大，因為若會員第一次出門，就發生狀況，可能會嚇到不敢再出門了，所以當任司機的朋友，都要有一份細心。

他也很感概的說，其實司機也很怕臨時有狀況發生應付不來。像去年12月中，要帶孩子到鐵道藝術村參觀，因地處風口風很大，于老師就很擔心孩子因此感冒，對媽媽沒法交代。

「外面環境常常有斜坡道，我很想盡點微薄之力，自費買厚一點的空心板，如果可做台階，方便會員上下，那是一件很棒的事情」于中老師對未來的期望是，想挪出時間，親自為小孩上巡迴輔導課輔。

其他志工楊福安、邱宗勝、王進添、林錫欽，也許並沒有這麼頻繁的服務，但是當脊協協會活動開始舉辦的時候，即使要老遠跑兩三趟一兩小時車程的接送會員，協會一聲令下的徵招，多辛苦他們也會服務。

這麼多人願意在工作繁忙中騰出時間做服務，讓協會更有信心組成志工隊。相信復康巴士愛飛貓，還有每位志工的愛心，能組合成最大的服務熱忱，照顧每一個會員。



我愛復康

文/吳又熙

食、衣、住、行，其中「行」，對我們脊髓損傷者挑戰最大。各縣市脊髓損傷者協會之所以都希望擁有自己的「復康巴士」（以下簡稱「復康」），就是為了因應這項挑戰。新竹市脊髓損傷者協會（以下簡稱「協會」）擁有復康，前後已經有好多年了。這項交通工具，這些年來，確實為會員們的就醫、就學、外出旅遊提供了許多方便。目前這部名為「愛飛貓」的復康，是前年募來的。聽說這部車的馬力和性能都比過去的復康更好。

去年(2006)由於參與協會的肢障兒童英語巡迴輔導，從七月到十二月，每週六下午，有復康來接孩子們和我，一同向日葵大樓去上課。



由於我曾連續將近有半年的時間，每週六搭乘復康上下課，協會希望我就自己乘坐復康的經驗，說說個人的感受。我不但樂於說說自己的感受，也願意就復康未來的營運提幾點建言：

復康真的已經成為會員們就醫、就學所必須。因此每次當我坐上復康，都有一種幸福的感覺。對於辛苦為我們開車的志工朋友們，內心更是充滿了感念。

可是所有美好的事情，往往也都隱含著值得注意的問題。沒錯，每次當我坐上復康，都有一種幸福的感覺；可是另一方面，每次當我享受這種幸福感覺的同時，內心也常有所忐忑。

復康的底盤高，搭乘者因為多是坐在輪椅上，所以更高，因此只要稍一遇到情況，輪椅就不免會大幅度的晃動，甚至向前暴衝。暴衝的情況一旦發生，雙手靈便的，還可能稍作自我保護的反應，雙手不靈便的就更無助了。



任何一種交通工具，一旦上路，所可能遇到的情況真是五花八門，防不勝防的。復康巴士是交通工具之一，自然不能避免所可能發生的路況甚至意外。每次聽（看）到娃娃車出事的新聞，我不免都會想到：復康巴士上的乘客，比娃娃車上的娃娃們更脆弱、更無助，一旦真有類似的事情發生，後果是難以想像的。

目前協會還沒有能力聘僱專業的司機，因此必須招募志工，分時段擔任駕駛的工作。我相信，這是現階段唯一可行的辦法。據說對於所招募的志工，都要給於培訓。我想，這是絕對必要的。雖然我不知道由什麼人來担任培訓者，也不了解培訓的內容為何，可是願意就我所想到的提出以下幾點參考建議：

- 第一、在車子開動以前，志工必須認真幫每位乘客把輪椅固定在最安全的位置（在這方面，我個人希望了解：輪椅上了復康之後，究竟怎樣的「擺法」會比較安全：面向前？面向後？或是左右對坐面對面？）。
- 第二、志工對於照顧自己及他人安全的乘客，一定要嚴肅對待。必要時，志工可以「拒載」這樣的乘客。在復康巴士上，志工不但是乘客們的司機，他更是一車之長，乘客有服從的義務。
- 第三、志工既然是一車之長，他就要有「時時以乘客的安全為念的習慣」養成，把每次為殘障人開車，都視為性命交關的大事（別人把性命交在我的手上的大事）來看待。

也許因為我自己上了一把年紀，所以對於和「安全」相關的事情特別敏感。除了上面和安全相關的建議以外，我附帶還想到的是「保險」。我猜想協會的復康一定保有「乘客險」。但我不知有沒有可能，在每次出車前，都為司機和乘客保個意外險？

愛護復康的朋友們，我上面的建議，也許聽起來不怎麼十分「振奮人心」，可是句句都出於我由衷的關懷。真的，我愛復康，希望它營運順利、成功，造福更多的會員大眾！



七月蟬鳴，服務的呼喚

志工司機 招募



走出戶外，太陽不可逼視，地面曬得發燙。樹林裡傳來蟬鳴聲，震耳地響，心情也跟著熱鬧滾滾。從樹下仰望，樹梢青翠透光，只聞蟬聲，不見蟬蹤。只有一小段時間，所有的蟬會安靜下來，寧靜中只剩樹葉婆娑。當一聲蟬鳴出現，立即一呼百應，群起共鳴，連遠處樹叢的蟬聲也不沈默。蟬的幼蟲蟄伏在土地裡五年、七年、十年、十三年，甚至十七年，羽化後，盡情的呼喚。大自然中，只有「雨後春筍」和「泉水」這兩種景象可以媲美從地湧出的盛況。七月蟬鳴，宛如服務的呼喚。「來來來來來來來」，蟬聲就像各個地方方言的「來」。「來來來」，服務與被服務。人生中途發生殘障，如脊髓損傷，很可能待在家裡不出門，五年、七年、十年、十三年，甚至十七年。新竹市脊髓損傷者協會要成立志工隊，邀請你加入志願服務，伸出熱情的手，協助他們早日走出戶外。協會已經成功募款買下復康巴士，預計組成志工司機團體約三十人，每人每週服務約二~四小時，大約是工作時數的十分之一作社會服務。只要你擁有自用小客車駕照，七月28、29志工培訓上課兩天基礎課程，八月11、12兩天特殊課程，你就有資格取得志工服務證照，成為政府登記有案的志工。「來啦！」一種呼喚，兩樣心情，期待你的心地不斷湧出服務的熱忱，也期待許多脊髓損傷朋友得到適當的服務，走出陰霾。

詳情請洽新竹市脊髓損傷者協會：03-5710003 林鈞怡總幹事或羅小姐

